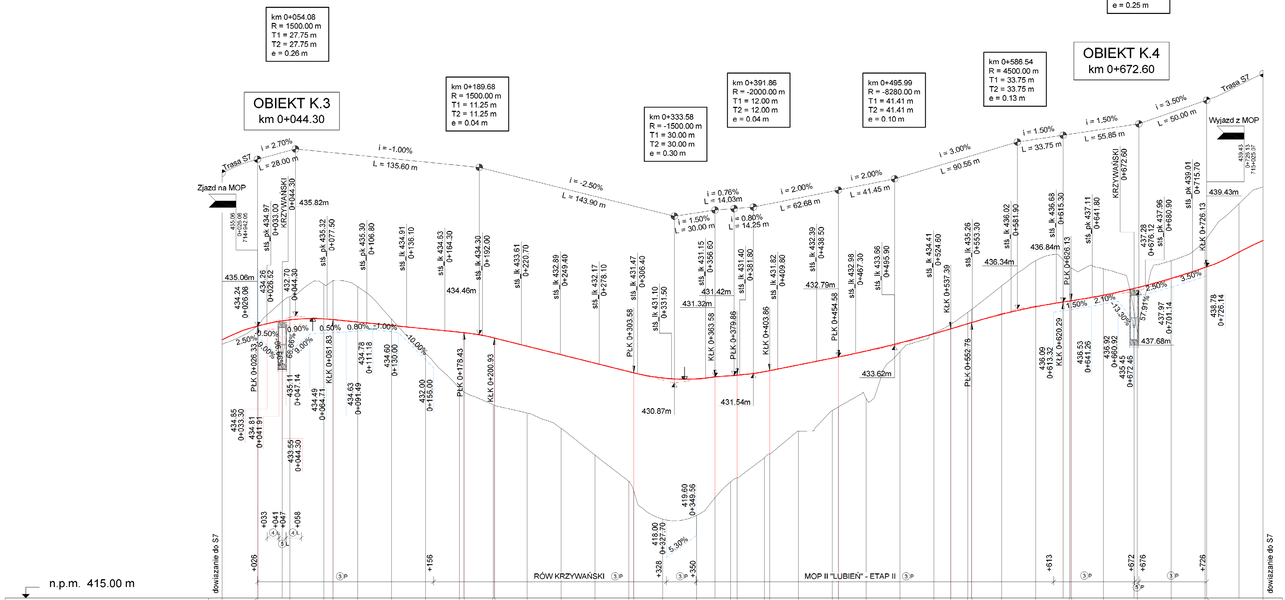


LEGENDA

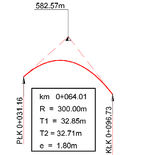
- proj. niweleta
- istniejący teren
- rów lewy
- rów prawy

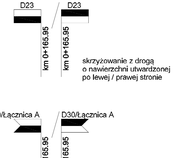
oznaczenia umocnień rowów (rowy lewe: L, rowy prawe: P)

- ③ L/P — rowy o spadku podłużnym do 10%, elementy betonowe (ściek wg KPED 01.03 + płyty bet. 50x50x7)
- ④ L/P — rowy o spadku podłużnym do 15%, bruk na podsypce oem piaskowej o gr min 20 cm z wyp. spoin zaprawą cementową 1:2
- ⑤ L/P — rowy o spadku podłużnym powyżej 15%, bystrotok

elb_lkLj	element betonowy trójkątny przy krawędzi lewej jezdni
elb_pkLj	element betonowy trójkątny przy prawej krawędzi lewej jezdni
elb_lkPj	element betonowy trójkątny przy lewej krawędzi prawej jezdni
elb_pkPj	element betonowy trójkątny przy prawej krawędzi prawej jezdni
elb_lk	element betonowy trójkątny przy lewej krawędzi jezdni
elb_pk	element betonowy trójkątny przy prawej krawędzi jezdni
stś_lkLj	studzienka ściekowa przy lewej krawędzi lewej jezdni
stś_pkLj	studzienka ściekowa przy prawej krawędzi lewej jezdni
stś_lkPj	studzienka ściekowa przy lewej krawędzi prawej jezdni
stś_pkPj	studzienka ściekowa przy prawej krawędzi prawej jezdni
stś_lk	studzienka ściekowa przy lewej krawędzi jezdni
stś_pk	studzienka ściekowa przy prawej krawędzi jezdni
stś_pas dzielący	studzienka ściekowa na pasie dzielącym
dp_lkLj	dren podłużny przy lewej krawędzi lewej jezdni
dp_pkLj	dren podłużny przy prawej krawędzi lewej jezdni
dp_lkPj	dren podłużny przy lewej krawędzi prawej jezdni
dp_pkPj	dren podłużny przy prawej krawędzi prawej jezdni
dp_lk	dren podłużny przy lewej krawędzi jezdni
dp_pk	dren podłużny przy prawej krawędzi jezdni
wp	wzmocnienie słabego podłoża pod nasypami (kolumny żwirowo-piaskowe) wg odrębnego opracowania

Opis łuku pionowego:





Nr	Parametry spadków i łuków pionowych
I	Trasa S7
II	L=55.50 T1=27.75 T2=27.75 R=1500.00
III	L=96.60 i=-1.00%
IV	L=22.50 T1=11.25 T2=11.25 R=1500.00
V	L=102.65 i=-2.50%
VI	L=60.00 T1=30.00 T2=30.00 R=-1500.00
VII	L=14.03 i=0.76%
VIII	L=2.25 i=0.80%
IX	L=24.00 T1=12.00 T2=12.00 R=-2000.00
X	L=50.68 i=2.00%
XI	L=0.04 i=2.00%
XII	L=82.82 T1=41.41 T2=41.41 R=-8280.00
XIII	L=15.39 i=3.00%
XIV	L=67.50 T1=33.75 T2=33.75 R=4500.00
XV	L=5.85 i=1.50%
XVI	L=100.00 T1=50.00 T2=50.00 R=-5000.00
XVII	Trasa S7

Nr	Parametry prostych i łuków poziomych	Spadek poprzeczny
1	A=25 l=23.81m	-7% do 7%
2	R=26.25m Ko=83.61m alpha=202.76 To=1208.89 WS=27836.25 km 0+065.62	7% do 0%
3	l=50.00m	0% do -2.5%
4	R=-50.00m Ko=20.00m alpha=25.46 To=10.14 WS=1.03 km 0+167.42	-2% do 0%
5	l=126.52m	-2.5%
6	R=-26.25m Ko=82.47m alpha=200.00 To=26.25 WS=13.13 km 0+345.17	-2.5%
7	l=202.78m	-2.5%
8	R=-26.25m Ko=31.11m alpha=75.45 To=17.68 WS=5.95 km 0+604.73	-2.5%
9	R=150.00m Ko=123.48m alpha=52.40 To=65.48 WS=14.29 km 0+682.02	-2.5% do 2.5%
10	A=60 l=24.00m	2.5%

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:

Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
31-542 Kraków, ul. Mogilska 25

WYKONAWCA PROJEKTU:

Konsorcjum firm w składzie:

1. Ingenieurbüro Vössing Vepro GmbH
10407 Berlin, Storkower Straße 132
2. Ingenieurbüro Dipl.- Ing. H. Vössing GmbH
10407 Berlin, Storkower Straße 132

OBIEKT BUDOWLANY:

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7 KRAKÓW - RABKA ZDRÓJ
NA ODCINKU LUBIEŃ - RABKA ZDRÓJ
KM 713+580.21 - KM 729+410.00. ORAZ
BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI NR 47 KLASY GP
NA ODCINKU RABKA ZDRÓJ - CHABÓWKA
KM 0+000.00 - KM 0+877.22

RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ PROJEKTU: B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

BRANŻA: B.8. MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH
B.8.1. MOP II "LUBIEŃ" - ETAP I

TREŚĆ RYSUNKU: B.8.1.1. Układ komunikacyjny MOP

km 714+900

PROFIL PODŁUŻNY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	Konstrukcyjno-Budowlana Nr KUP/5/POOK/03	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Henryk Borowski	Konstrukcyjno-Inżynieryjna Nr 56/85/Pw	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Krystian Fryszkowski	Drogi Nr KUP/0124/POOD/08	
	mgr inż. Michał Pitera	Drogi Nr KUP/0127/POOD/08	
	mgr inż. Mariusz Hermanowski	Drogi Nr KUP/0126/POOD/06	
	mgr inż. Alexander Bach		
	mgr inż. Michał Niemiec	Drogi Nr PDK/0227/POOD/10	

DATA:	SKALA:	NR RYS:	EGZ.:
15.07.2013	1:200/2000	**II.3.1**	

T:\06_219_PL_Schnellstrasse_S7_Lubien-Rabka\035\mor\figura.svg\1806_Rys_D2\035\06HP_2t_2000-200_MOP_Lubien.dwg, MOP_Lubien - 03.09.2013.15:27:45, Cadechka, Ubergrabe Benutz: t 900 x 2000 mm